

ЛЕНИНГРАДСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЛЕНИНГРАДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»

# Motor Д6

Návod k použití

Д6.01.800 РЭ

Библиотека Ладовед ОСР

Войкин Ю. В. 2008г.

Ленинград  
1980

## Část I

### ÚDAJE O MOTORU

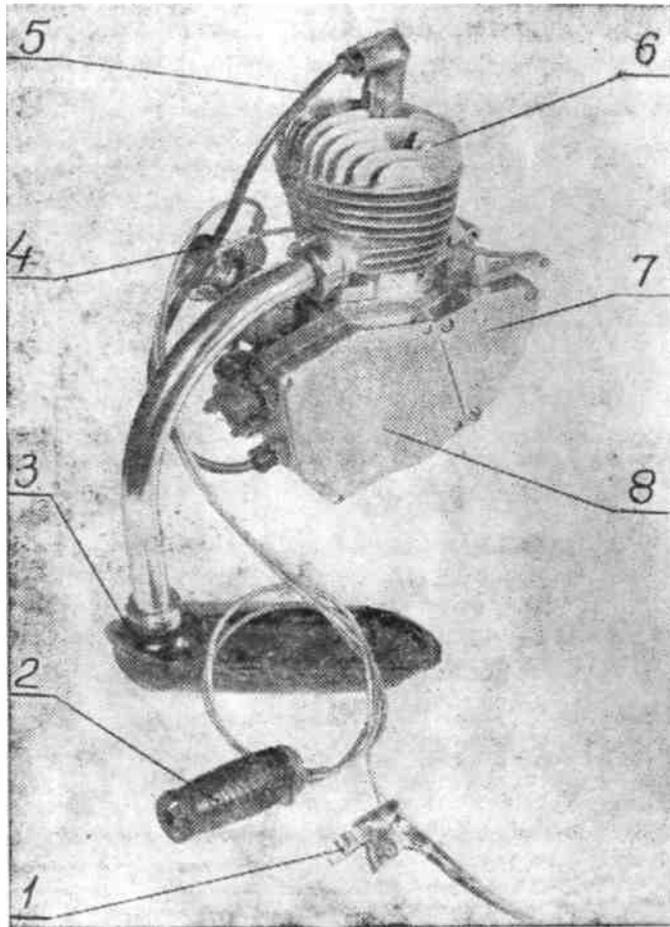
Motor Д6 a Д6У (obr. 1 a 2) je jednoválcový vzduchem chlazený dvoutaktní motor s karburátorem.

Motory Д6 a Д6У se liší jen použitými řetězy a pravidla provozu jsou identická. Pro jednoduchost se v textu používá index " Д6", i když to platí stejnou měrou i pro motor Д6У.

Rychlost mopedů s motorem Д6 na dobré a rovné silnici je kolem 40 km / h.

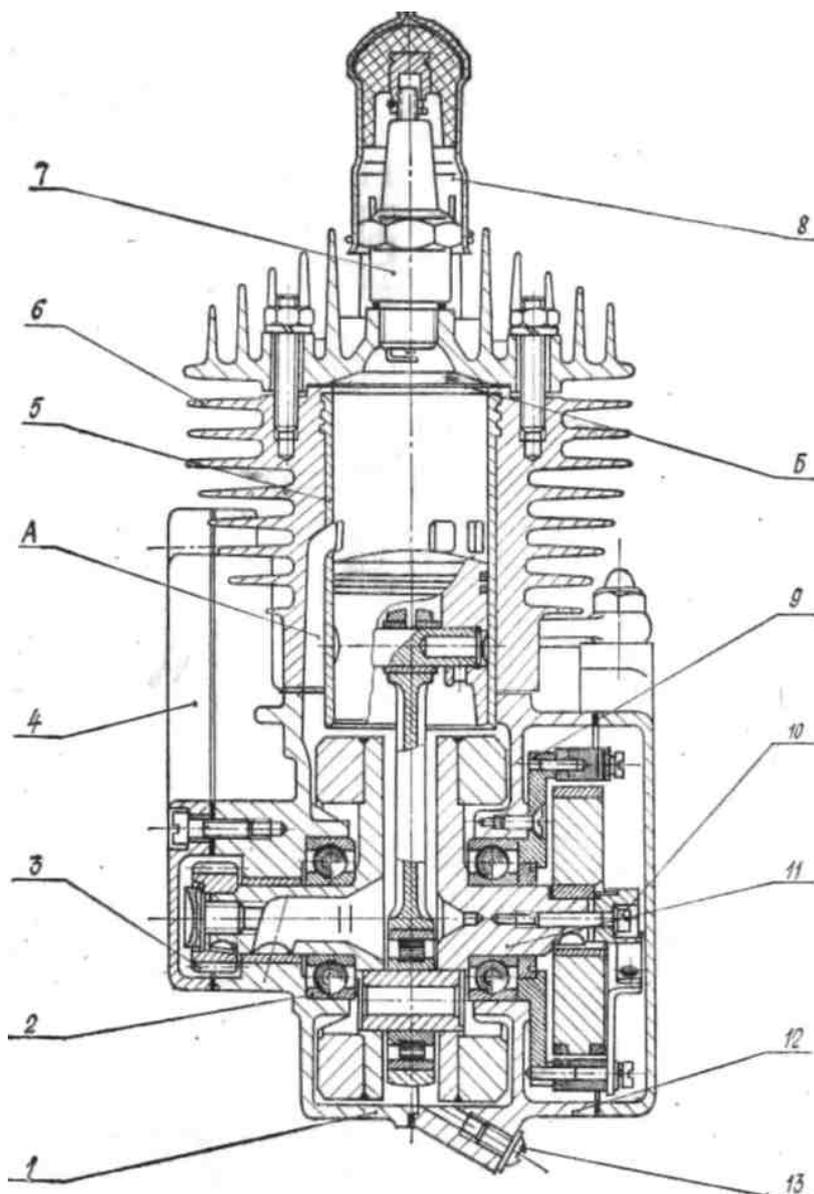
#### Technické parametry motoru

Typ motoru. . . . .	Jednoválcový, dvoutaktní, karburátor s proplachem přes klikovou hřídel
Vrtání	mm 38
Zdvih	mm 40
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup> 45,4
Kompresní poměr (skutečný). 6	
Poloha válce	dopředný náklon 14 ° 30 'od svislice
Směr otáčení klikového hřídele	ve směru hodinových ručiček při pohledu od strany magneta
Maximální výkon při n = 4500 ot / min, koňských sil	alespoň 1,0 ( 745,7 watt )
Volnoběžné otáčky, ot / min,	ne více než 2.600
Palivo pro provoz. . .	Směs benzínu A-72, A-76 GOST 2084-77 olej na 15 dílů benzínu jeden objemový díl oleje při záběhu a 25: 1 po záběhu
Spotřeba paliva na 100 km při rychlosti 25 km / h na rovném silnici, ne více. . . .	1.8 l
Karburátor	. K34B
Mazání motoru	olej, přidáný do benzínu, jak je definováno výše; použitý olej motorový M-8A, 8B-M, F-8B podle GOST 10541-78
Vzduchový filtr	sítka
Zdroj elektrické energie	dynamo
Mezera mezi kontaktech přerušovače,	0,3 mm - 0, 5
Předstih zážehu před horní úvrati,	3,2 mm - = -3,5
Zapalovací svíčka A 10H, A11N GOST 2043-74	
Přenos z motoru na zadní kolo	
Д6 motor. . . řetěz OL-12,7-900-2 GOST 13568-75	
Д6У motor. . . řetěz OL-12,7-1820-1 GOST 13568-75	



Obr. 1 Motor Д6

1 rukojeť ovládání spojky, 2 rukojeť škrťící klapky karburátoru, 3 tlumič,  
4. karburátor se vzduchovým filtrem, 5. kabel zapalování s úhlovou  
koncovkou, 6 válec, 7. Kryt pohonu řetězového kola, 8 kryt magneta



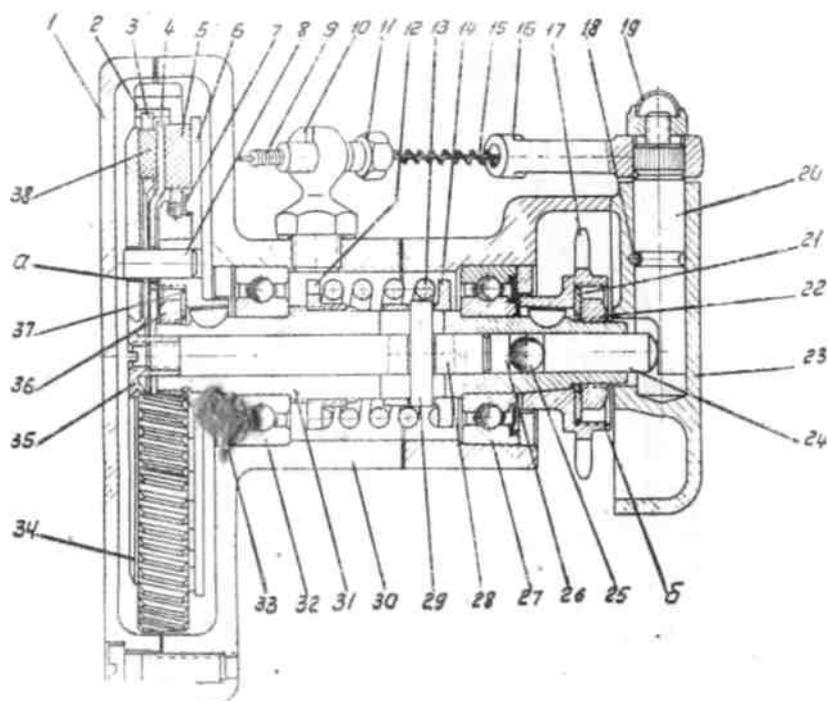
Obr. 2

Řez motoru:

1. pravá polovina klikové skříně, 2. kuličkové ložisko 20 3 podle GOST 8338-57, 3. pastorek přední, 4. kryt spojky, 5. vložka válce, 6. válec, 7. svíčka, 8. úhlová koncovka svíčky, 9. základna s kabelovou průchodkou 10. šroub vačky, 11. klikovo-ojnicní mechanismus, 12. levá polovina klikové skříně, 13. vypouštěcí šroub, **A** Kanál palivové směsi z klikové skříně do válce, **B** hliníkové těsnění.

## Část II. TECHNICKÝ POPIS

Motor se skládá z následujících hlavních částí: z klikové skříně, válců, klikového mechanismu, spojky, ovládací knoflíky, stejně jako zapalovací soustavy a soustavy přívodu paliva.

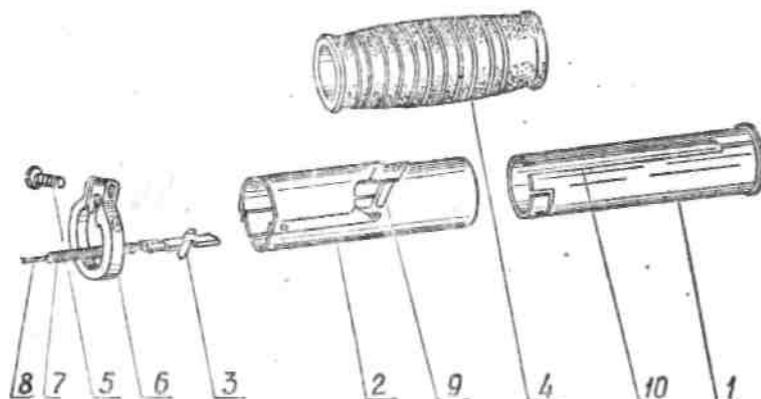


Obr. 3. Spojka:

1 víko, 2 ozubené kolo, 3 vodící disk, 4 disk vedený, 5 třecí vložka, 6 hlavní disk, 7 kuličkové kolo, 8 čep, 9 bowden, 10 držák, 11 seřizovací šroub, 12 matice, 13 pružina, 14 objímka, 15 lanko, 16 páka spojky, 17 řetězové kolo, 18 čep, 19 uzavřená matice, 20 palec, 21 pojistná podložka, 22 matice, 23 víko pohonu ozubeného kola, 24 tyč, 25 koule tlačná, 26 kluzná vložka, 27 kuličkové ložisko 60202 GOST 7242-54, 28 tyč, 29 čep dorazu, 30 skříň, 31 válec, 32 ložisko 202 GOST 8338-57, 33 O-kroužek, 34 vnější disk, 35 matice, 36 matice, 37 pružná podložka, 38 vložka třecí, a a b závit pro stahovák spojky.

Spojka ( obr. 3) je navržena tak, aby odpojila motor mopedu . Spojení disků a ozubených kol provedené pomocí vložené třecí vložky přenosem síly pružiny 13 prostřednictvím tyče 28 na vnějším disk 34. Při spojené spojce se síla pružiny 13 přenáší na vnější disk 34, který pevně stiskne třecí vložky disků 4 a 6.

Otáčení ozubeného kola 2 se přenáší na hnací ozubené kolo 17 , které je spojeno s řetězovým kolem zadního kola. Aby se zabránilo znečištění vnějšího ložiska 27 je namontována na straně hnacího řetězového kola 17 krycí vložka .



Obr. 4. Rukojeť ovládání plynu :

1. vnitřní objímka, 2 vnější objímka, 3 jezdec, 4 rukojeť, 5 šroub svorky, 6 objímka, 7. kryt kabelu, 8 lanko, 9. šroubová drážka, 10 podélná drážka.

## Řízení motoru

Řízení motoru se provádí otevřením klapky karburátoru a spojku plynu (obr. 1).

Rukojeť ovládání škrtící klapky karburátoru ( obr. 4 ) se skládá z vnitřního pouzdra 1 , vnější pouzdra 2 , 3 kabelové jezdcem 8 a pláštěm 7 , 4 knoflíky a svorkou 6 .

Bush 1 má podélnou drážku 10 a pouzdro 2 - spirálová drážka 9 , mezi nimiž je jezdec 3 ve spojení s ohebným kabelem 12 a karburátoru ( obr. 6) .

Objímka 1 s upínacími šrouby 5 a 6 je pevně namontován na trubky kola . Pokud je knoflík 4 , pevně namontován na pouzdra 2 , 3 jezdec pod vlivem šroubu drážky 9 se postupně pohybuje podél drážky pouzdra 1 , zvýšení nebo snížení sytiče karburátoru .

Ovládací knoflík spojka se skládá z páky s pojistkou , rukojeť držák s límečkem , s pláštěm kabelu , se stavěcím šroubem a pružinou . Lana připojený na jednom konci k ramenu , a druhý konec připojený k páce spojky ( obr. 3 ) . Ovládací rukojeť je připevněna šroubem na levé straně volantu .

Stisknutím páky se pohybuje kabel připojený k páce 16 ( obr. 3 ) , vypnutí spojky . Dostupnost ovládání zámku držet knoflík umožňuje spojka v " off " , aniž by se uchylovat k udržení rameno páky .

V klidovém stavu , musí být zámek namontován na plášť kabelu .

### System zapalování

V systému zapalování motoru patří: magneta, svíčky a drát.

bydlení stavěcí šroub izolovaný kolík 11 | p. 5), které jsou propojeny mostem 10 s primárním reformátor. Do upínacího šroubu připojí "drát od elektrického mopedu, který není zahrnut do tohoto motoru a je k dispozici ve světlých mopedů s D6 motoru.

Magneto (obr. 5) se skládá ze střídajících se permanentní magnet rotoru-1, 2 cam vypínače, transformátoru 8, 12 a kondenzátor vypínače 7. Rotor namontovaný na klikovém hřídeli je pevně proti otáčení čepu. Cam šroub upevněn k rotoru 3. Transformátor 8 šroub 5 do klikové skříně.

Jistič jistič se skládá z 16 pásů s kovadlinou 17 a kladivové 20. Anvil 17 je izolován od pruh vrtulníku textit těsnění.

Když vačka motor vrtulník 2 skluzavky pro textit polštáři, otevírací kontakty 18, mezera mezi nimiž je nastavitelná od 0,3 ^ 0,5 mm. Časování zapalování na motoru konstantní. Časování zážehu a kontakt mezera se nastavuje posunutím vypínače (viz část "Nastavení zapalování", kapitola VI).

V gon vodič zapalování (obr. 5) je uzavřen s "odporem 14, který spolu s screeningu uzávěrem 23 slouží k ochraně rozhlasového a televizního signálu od rušení způsobené běžícím motorem.

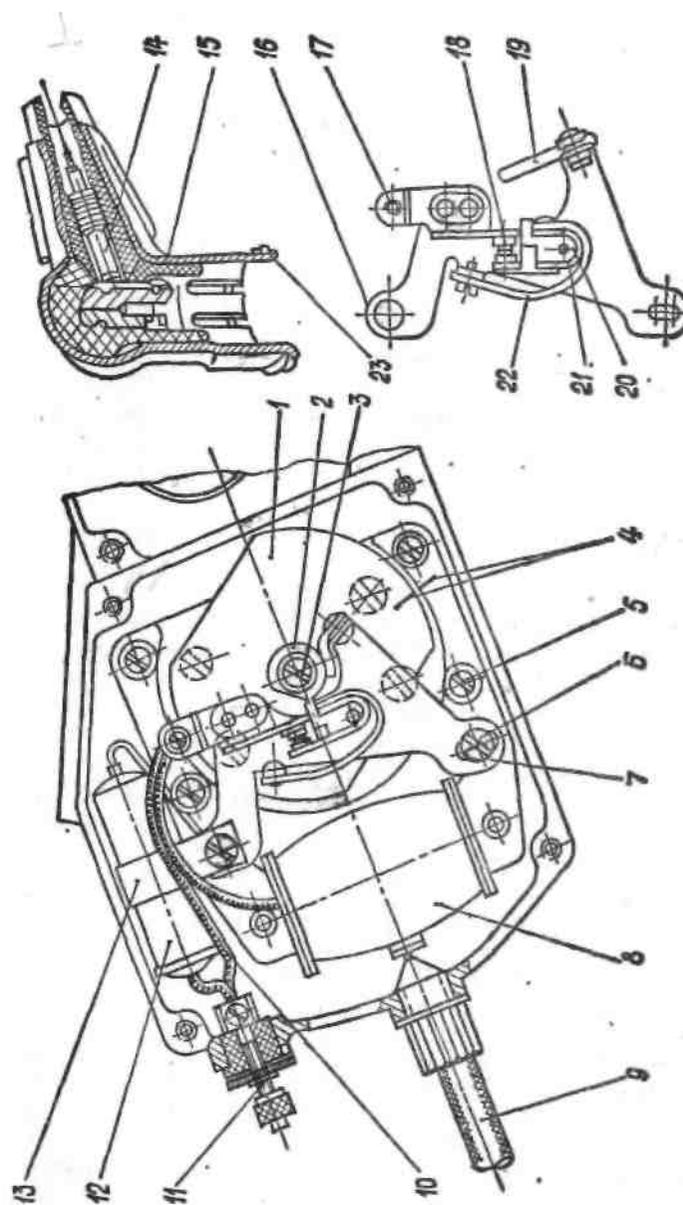


Рис. 5. Магнето и угольник свечи:  
1—ротор; 2—кулачок; 3—винт; 4—риски установочные; 5—винт; 6—винг крепления ар-  
рывателя; 7—прерыватель; 8—трансформатор; 9—провод зажигания; 10—перемычка; 11—вы-  
водной винт; 12—конденсатор; 13—хомут; 14—сопротивление; 15—угольник с контактными  
устройством; 16—планка; 17—«инговальня»; 18—контакты; 19—волокнистый смазчик; 20—инот»;  
чек; 21—ось молоточка; 22—аружила молоточка; 23—экранирующий колпачок

### Palivový systém

V systému motoru patří : palivová nádrž , palivový kohout , palivové potrubí , karburátor , vzduchový filtr a tlumič .

Palivové hadičky jsou vyrobeny z benzínu a oleji odolného plastu . Nedoporučuje bez nutnosti vyjmutí paliva z karburátoru a palivových trysek potahů . Při nastavení nové palivo pro usnadnění nasazení na spodních koncích montáže se doporučuje pro palivo 14-2 min . v horké vodě .

Karburátor ( obr. 6 ) se skládá z tělesa 13 , kryt 11 plovákové komory , plováku 20 s jehlou 18 , škrticí klapky 12 a trysky 6 . Palivo z nádrže do palivového filtru palivového vedení jeřábu teče samospádem do tryskového uzávěru 16 a vyplní plovákové komory .

Pohybem páky 12 určuje množství směsi dodávané do motoru .

Šroub nastavení karburátoru má minimální stabilní nastavení volnoběžné otáčky šroub 3 a kvalitu " 14 . Tlačítko plováku 15 slouží k obohacení směsi při startování motoru a zkontrolujte, zda je palivo . Tlumič ( Obr. 7 ) převlečná matice 1 přes kterou se připojí k výfukové potrubí válce a 6 třmenem připojí k rámu mopedu .

Nedoporučuje se rozebírat připojení potrubí 2 s tlumičem výfuku 4..

### Kapitola III

#### PROVOZ MOTORU

bezpečnostní opatření

Není povoleno:

- 1 .. Skladování a přeprava benzínu a oleje v otevřené nádrži.
2. Kouřit nebo používat otevřený oheň v místnosti, kde budete ukládat benzín a olej, a při práci s nimi.
3. Startování motoru v interiéru.
4. Během spouštění motoru nebo zapalovací kabely dotýkat nebo fajfky svíčky.
5. Plnění palivové nádrže s běžícím motorem,

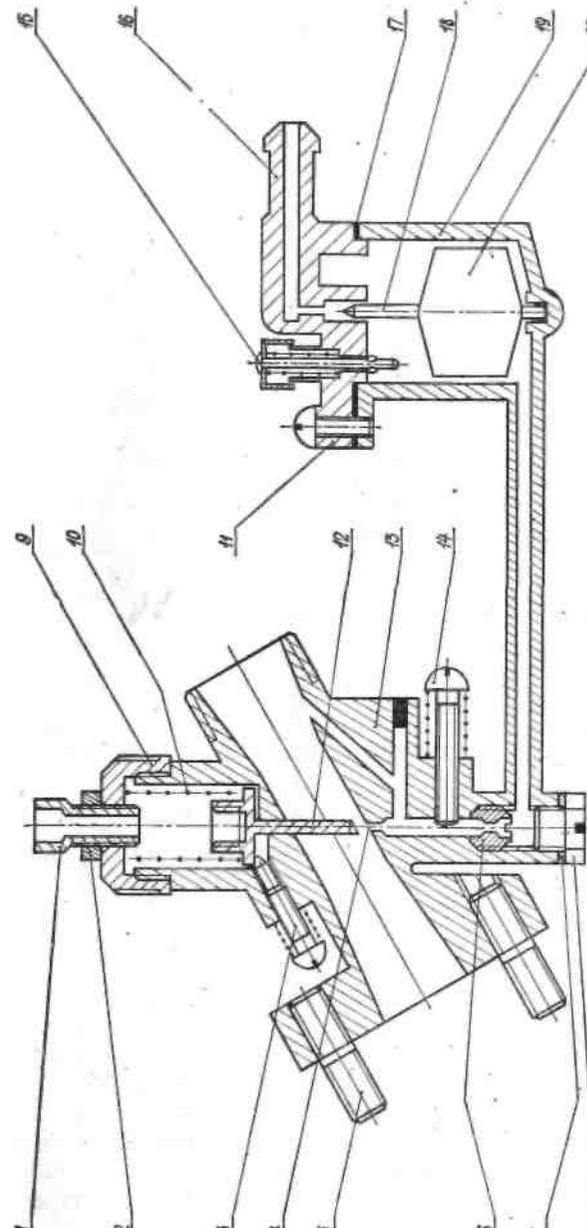


Рис. 6. Схема карбюратора К34Б:

1—упор оболочки троса; 2—гайка; 3—винт регулировки минимально устойчивых оборотов холостого хода; 4—распылительное отверстие; 5—шпилька фланца; 6—жиклер; 7—шайба; 8—пробка; 9—крышка ко- лодца дросселя; 10—пружина возврата дросселя; 11—крышка поплавковой камеры; 12—дроссель; 13—корпус карбюратора; 14—винт регулировки качества смеси; 15—уголитель поплавка; 16—штуцер топливо-приемный; 17—прокладка; 18—игла заборная; 19—поплавковая камера; 20—поплавок.

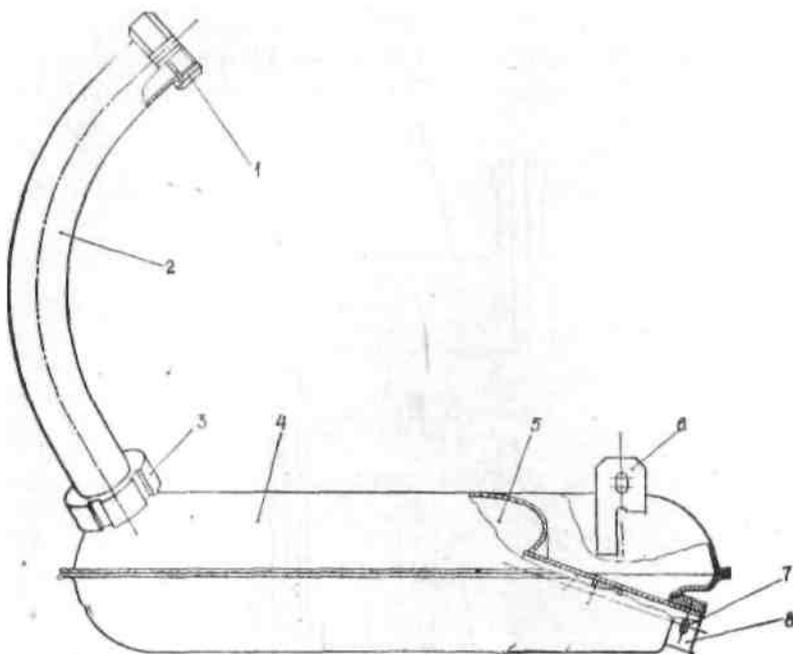


Рис. 7. Глушитель: 1—накидная гайка; 2— труба; 3 —гайка; 4 — корпус глушителя; 5 — перегородка; 6 — хомут; 7 — дросселирующая трубка; 8 — выхлопной патрубок.

#### Пříprava na spuštění motoru

1. . Hadrem namočeným v petroleji (benzín) , odstraňte konzervační tuk z motoru . Motor otřete suchým hadříkem .
- 2 . Zkontrolujte, zda řádně namontoval motor , tlumič výfuku , ovládací knoflíky , napětí motoru obvodu .
- 3 . Odstraňte jiskru , vyjměte těsnění svíčky , svíčky mytí v benzínu a vytřete do sucha .  
Vyplňte válce 40-60 gramů benzínu a protočte motor několikrát pedál kola . Vypustný šroub 13 s těsněním ( obr. 2 ) a vypusťte benzín . Zašroubujte šroub s těsněním do klikové skříně a svíčku s těsněním do válce . Nemělo by při našroubování na motoru značně utáhnout svíčku .
- 4 . Stisknutí a uvolnění spojky páky  
spojka , zkontrolovat zapnutí a vypnutí

My normálně nastavit páčku spojky rukojeti při nastavení spojky zablokovat zadní kolo se musí volně otáčet .

Pokud spojka prokluzuje nebo není v ceně, je třeba nastavit ji (kapitola VI , " Nastavení spojky " ) .

5 . V poloze škrťací klapky karburátoru rukojeti , dokud se nezastaví na kontrolu úplného otevření difuzoru karburátoru za to, co pro odstranění čističe vzduchu . Pokud je to nutné , upravte šroub 1 ( obr. 6 ) .

Plnění palivové nádrže palivovou směs připravenou z 25 dílů benzínu a jedné části objemu ropy , tj. 1 litr benzínu 40 cm<sup>3</sup> oleje . Pro první běh 250-300kilometr směsi se připraví z 15 dílů na jeden díl topný olej ( objemově )

**VAROVÁNÍ** . Neprovodíte motor , naplněné benzínem bez oleje , protože to bude mít za následek okamžité poškození motoru .

Za účelem získání homogenní směs paliva minulý kuchař v samostatném čisté nádoby , promíchat , filtr a naplněte nádrž .

Pokud nemůžete předem připravit směs paliva , je třeba nejprve naplnit nádrž s benzínem , a pak postupně nalít v malých dávkách v olejové nádrže , čisté míchací špachtlí .

#### Spouštění motoru

Běh , bez osvětlení , v následujícím pořadí :

1. . Otočte těleso čističe vzduchu na zakrytí oken .
- 2 . Otevřete palivový ventil .
- 3 . Při spuštění studeného motoru , stiskněte tlačítko tlačítko 15 ( obr. 6 ) , aby zcela zaplnil plovákové komory (palivo musí být pod víčkem zhášeců ) . Při spouštění teplého motoru , aby se zasadila tlačítko quenchers není nutné .
- 4 . Uvolněte spojku.
- 5 . Sedněte si na mopedu , šlapejte na pedály , otočte škrťací klapka karburátoru se a prudce obrací spojku , nastartovat motor .  
Přestaň šlapat po motoru při stabilním chodu .
- 6 . . Po nastartování motoru se otevře vstupní okno čističe vzduchu a začít používat .

Ve chladném čase po vypnutí spojky ,udržujte teplý motor v nízkých otáčkách po dobu 1 ~ -2 minut se zavřenými okny vzduchového filtru .

7 . Když startu v teplém čase nebo teplého motoru by se neměly zavírat otvory čističe vzduchu .

Motor se spustí spolehlivě při teplotě okolního vzduchu -5 ° a více .

8 . Pokud se motor nespustí , musíte :

a) vyjměte zapalovací svíčku a vytřete elektrody do sucha ;

b ) fajfku s vodičem připojit na svíčku a přiložit svíčku na válec motoru ( připojit na kostru ) ;

c ) zvednout zadní kolo a se sepnutou spojkou pedálem prudce protočte motorem , zkontrolujte zda přeskakuje jiskra na svícce .

Pokud není jiskra , znovu zkontrolujte s novou svíčku .

Pokud je jiskra svíčku s těsněním zašroubujte zpět a opakovat start .

9 . Po zahřátí motoru je třeba zkontrolovat chod motoru při volnoběžných otáčkách s odpojenou spojkou .

V poloze rukojeti plynu od sebe by se neměl zastavit motor a měly by být slyšet odděleně zdvihy z tlumiče výfuku .

Jestliže se motor zastaví , zašroubujte šroub 3 ( obr. 6) 1 + 2 otáčky . Při vysokých volnoběžných otáčkách šroubu se povolí šroub 3 o 1 - 2 otáčky .

Řízení motoru tak,

Správa běží způsobem je regulovat rychlost pohybu řidiče otočením plynu.

Když je knoflík "na" zvýšení rychlosti.

Otáčením knoflíku "ze sebe", rychlost klesá.

Začátek šlapání pohyb, a pak se postupně uvolňuje spojky rukojeti a přidáním plynu zastavit otáčení pedálů.

Spojka s běžícím motorem by mělo být provedeno hladce.

Během krátké zastávce se musí uvolnit a posunout motor na volnoběh.

Potřeba brzdění:

1.. Otočte knoflíkem-plyn karburátor "od sebe" zastavit a vypnout spojku.

2. Začněte brzdění pedál nebo ruční brzdy na kole.

V případě nouzového brzdění, otočte ovládací knoflík karburátoru plynu "na sebe" zastavit a zpomalit moped obě brzdy, první zadní a pak přední.

Zastavte motor stisknutím tlačítka na přepínači namontován na volantu.

Po zastavení motoru, uzavřete palivový ventil.

Na koni není povoleno bez čističe vzduchu. Nejezděte rychlostí nižší než 10 km / h, protože to vede k přetížení motoru.

Neekonomičtější provozu otáček motoru odpovídá 25 do 30 km / h

Spuštění nového motoru

Spolehlivý provoz motoru je do značné míry závislé na počátečním období jeho provozu. Proto je nutné, aby motor běží-in vzdálenosti 250-300 km, při dodržení následujících požadavků:

1.. Rychlost nepřekročí 30 km / h, a alespoň 12 km / h

2. Palivo se musí skládat z 15 dílů benzínu a 1 díl oleje podle objemu, tj. 1 litr benzínu 70 cm<sup>3</sup> oleje.

3. Nepřetěžujte motor, čeho se vyvarovat jízdu na tvrdých silnicích, písku a dlouhé svahu.

4. Po nárazu 100 km h-150 odstranit kryt a magneto spojku a, pokud je to nutné, utáhněte šrouby, které drží rotor a vačku zařízení vedoucí ke klikové hřídeli.

#### Глава IV

Rutinní práce funguje po nárazu prvního 500km Zkontrolujte dotažení matic válce a hlavy válců a vačkové šrouby upevňující rotor.

Práce po nárazu každých 1000 km

1.. Provádět práce uvedené v části "Works po bit prvních 500 mil. "

2. Vyjměte zapalovací svíčku a vyčistěte elektrody kalu.

Zkontrolujte vůli 0,5 - 0, 6 mm mezi elektrodami zástrčky a pokud je to nutné, ohýbání boční elektrody.

3. 3. Nastavte volnoběžné otáčky (viz "Spuštění motoru", bod 9).
4. Otřete hadříkem pláště kabelů, olej-namočil. Několikrát vyvolat páky spojky a plynu, ovládací páku, a poté otřete kryty kabelů suchým hadříkem.
5. Vyjměte a bez ohledu mytí vzduchového filtru benzín. Zašroubujte vzduchový filtr na místo a zkontrolujte, otevírání a zavírání oken (viz kapitola III, oddíl "Příprava ke spuštění").  
Poznámka. V případě motoru podle prašné cesty čističe vzduchu je třeba čistit častěji.
- 6.. Odstraňte kryt magneto čisté dutiny a magneto díly s čistým hadříkem namočeným v benzínu. Nagar s kontakty přerušovač opatrně odstraňte jemným smirkový papír a otřete čistým hadříkem. Zkontrolujte vůli mezi jističe kontakty a načasování zapalování.

Práce po nárazu každých 3000 km

- 1.. Kontrola spalovacím motorem (kapitola VI, "Nastavení zapalování motoru").
2. Namočte cítil, mazání vačky vrtulník s dvěma nebo třemi kapkami vyhříván tukem nebo olejem a tukem nápravy kladivem.
- t Mazací spojky ložiska (obr. 3): Připojte kabel od páky 15 16 dvernut nastavení šroubu 11 stojanu 10 a vytáhněte kabel přes pozicemi;
- c) odšroubujte rack 10 z klikové skříně;
- g) vkládá do otvoru pod pultem 20-g-30 kapek vyhříváný maziva nebo vazelíny;
- d) sestavit v opačném pořadí a zkontrolujte funkci spojky Spojka (kapitola III, oddíl "Příprava na spuštění motoru").
4. Opláchněte čistou benzín palivové nádrže.  
Je-li motor po nárazu 3000km přehřátý nebo rozvoj rychlosti, budete muset provést následující úkony po vyjmutí motoru z mopedu.

Čištění píst, hlavu válců a okna vkladu

- a) Vyjměte válec motoru (kapitola VI, "Odstranění a instalaci válec");
- b) jasně kulová plocha hlavy pístu a

válec kalů škrabky z měkkého neželezných kovů, vyhýbat se kontaktu s saze v bydlení dutině;

- c) kontrolovat hloubku pohyb pístní kroužek drážky. Pokud kroužky nepohybují nebo pohyb s úsilím, píst musí máčet v petroleji po které opakovaně pohybové kroužky hloubku drážek dosáhnout jejich volný pohyb.

Pokud se po této kruhové pohyby hloubku drážek pevně, vyjměte kroužek a vyčistěte drážky pístu vkladu. Nosit prsten na místě.

- Vyjměte a dát pístní kroužky kvůli jejich křehkosti, se tak lehce šíří rovnoměrně na obou koncích;
- d) jasně, ze sazí výfukových kanálů a válcové trubky;
- d) opláchněte válce a pístu olej;
- e), upravené na válci motoru.

Čištění výfuku o vkladu

- a) Vyjměte tlumič výfuku (kapitola VI, část "Odstranění, demontáž a montáž tlumiče výfuku");
- b) vyjmout a vyčistit z sazí škrticí trubky;
- c) čistit a prát v benzínu nebo petroleje vnitřní dutiny tlumič výfuku vkladu;
- g) suché, montáž a instalaci výfuku.

Консервация и хранение двигателя

- При přípravě motor pro dlouhodobé skladování vyžaduje následující:
1. Očistěte motor od nečistot a prachu, mytí s petrolejem a otřete čistým hadříkem
  2. Spuštění a zahřát motor
  3. Vynusíte nalivovou nádrž
  4. Připravte se na uchování směsi obsahující 40 cm a 60 cm olei benzínu
  5. Vyjměte zapalovací svíčky a odstraňte svíčky z karburátoru (obr. 6). Nalijte do otvoru v konektoru zapalovací válec 10 až 15 g a díky otevření škrticí klapky 40 až 50 g směsi s motorem startování pedál mopedu. Zapalte svíčku a svíčku na místě
  6. Otřete ovládací knoflík spojky hadříkem namočeným v petroleji.
- Konzervy obchod motoru na suchém místě.

## Глава V Возможные неисправности двигателя,

### их причины и способы устранения

Характер неисправности	Причины неисправности	Методы устранения неисправности
<b>I. Двигатель не запускается</b>		
1. Нет подачи топлива в карбюратор	Нет топлива в топливном баке Засорилось отверстие пробки топливного бака	Заправить бак топливом Открыть топливный кран Прочистить отверстие пробки топливного бака
	Засорился топливный кран Засорился жиклер карбюратора (рис. 6)	Промыть в бензине топливный кран Отвернуть нижнюю пробку 8, вывернуть винт 14 на 4—5 оборотов и воздушным насосом продуть жиклер 6. Если жиклер продуть не удалось, то, как исключение, вывернуть жиклер 6 из карбюратора и продуть его отдельно. При сильном засорении отверстие жиклера прочистить медной проволокой диаметром не более 0,4 мм <b>ПРИМЕЧАНИЕ.</b> Запрещается прочищать жиклер стальной проволокой, иглой и другими предметами.
2. Наличие избыточного топлива в картере. Обнаруживается по следующим признакам: мокрая свеча, вытекание топлива из глушителя	Пересос топлива при не удавшихся запусках Во время стоянки мопеда не был закрыт кран	Вывернуть свечу, надеть угольник, положить ее на цилиндр и, вращая педалями, продуть цилиндр двигателя; перед постановкой свечи на место тщательно протереть электроды сухой тряпкой. В отдельных случаях вывернуть винт слива 13 (рис. 2) и слить топливо из картера
	Негерметичен игольчатый клапан карбюратора	Не снимая топливопровод, снять крышку поплавковой камеры и, открыв топливный кран, промыть топливный канал в крышке. Проверить чистоту седла клапана в крышке и конуса иглы поплавка. Крышку установить на место
	Негерметичен поплавок	Поплавок заменить. Продолжение
<b>II. Неисправности системы зажигания</b>		
3. Отказ в работе системы зажигания: а) свеча не дает искры	Мал или велик зазор между электродами свечи	Установить зазор между электродами 0,5-5---0,6 мм
	Наличие нагара или масла на электродах свечи Пробит изолятор свечи	Очистить электроды свечи Заменить свечу (глава VI, раздел «Проверка работы системы зажигания»)
б) свеча не дает искры вследствие неисправности магнето	Замаслены или обгорели контакты прерывателя	Зачистить контакты и отрегулировать зазор в прерывателе магнето (глава VI, раздел «Регулировка зажигания двигателя»)
	Поломка молоточка или наковальни	Заменить прерыватель
	Замыкание наковальни на массу: пробиты изоляционные прокладки наковальни	заменить прерыватель
	замыкание стружкой, нагаром и др. наковальни на планку (16) прерывателя	прочистить прерыватель
	касание лапки крепления молоточка планки (16) прерывателя	подогнуть лапку
Оборвана или закорочена перемычка 10 (рис. 5)	Заменить перемычку	

Продолжение		
Характер неисправности	Причины неисправности	Методы устранения неисправности
	Пробита обмотка трансформатора	Заменить трансформатор (глава VI, раздел «Разборка и сборка магнето») Если вышеуказанные проверки, а также проверка раздела «Проверка работы магнето» не выявили причину неисправности - магнето, то это указывает на неисправность трансформатора ПРИМЕЧАНИЕ: Причиной пробоя обмотки трансформатора, а также отсутствия искры на электродах свечи при исправном магнето и хорошей свече может быть повышенное омическое сопротивление провода зажигания (более 8100 ом), а также зазор между электродами свечи более 0,6 мм
4. Нет искры на свече при исправном магнето и хорошей свече	Провода электроосвещения соединены с массой	Отсоединить провод от выводного винта и проверить наличие искры
	Неисправно контактное устройство провода высокого напряжения	Снять крышку магнето и проверить наличие контакта пружинки провода с выводом обмотки высокого напряжения трансформатора
5. Неисправно управление дросселем карбюратора	Нет контакта в угольнике свечи	Заменить угольник свечи или провод зажигания
	Трещина или прожог втулки провода зажигания	Заменить втулку
	Пробой искры с контакта высоковольтной обмотки трансформатора на массу картера	Установить зазор между электродами свечи не более 0,5..0,6 мм и отрегулировать карбюратор
	Заедание ползунка в ручке управления дросселем	Разобрать ручку и устранить заедание ползунка
	Обрыв троса в местах пайки	Припаять ползунок или резьбовой наконечник

Продолжение		
Характер неисправности	Причины неисправности	Методы устранения неисправности
II. Двигатель работает с перебоями		
Двигатель произвольно меняет обороты и имеет неравномерный выхлоп	Загрязнена система питания	Проверить и прочистить систему питания
	Вода в топливе	Заменить топливо
	Неисправность зажигания: искра в свече проскакивает периодически	Проверить зажигание по пункту 3 раздела «Двигатель не запускается»
	Пробит конденсатор — сильное искрение между контактами прерывателя	Заменить конденсатор
III. Двигатель плохо тянет		
1. При полностью открытом дросселе двигатель увеличивает обороты без увеличения скорости мопеда	Пробуксовывает муфта сцепления	Отрегулировать муфту сцепления (глава VI, раздел «Регулировка муфты сцепления»)
2. Двигатель плохо тянет и глохнет при полностью открытом дросселе карбюратора и открытом воздухоочистителе	Бедная смесь	Обогатить смесь (глава VI, раздел «Сборка карбюратора»)
3. Двигатель не развивает максимальных оборотов	Загрязнен воздухоочиститель	Промыть воздухоочиститель (глава IV, раздел «Работы после наезда каждые 1000 км»)

Характер неисправности	Причины неисправности	Продолжение Методы устранения неисправности
4. Двигатель не развивает максимальных оборотов и работает с перебоями при полностью открытом дросселе и воздухоочистителе (двигатель «строчит»)	Много нагара на головке и в выхлопном патрубке цилиндра днище поршня и в <sup>^</sup> отверстия) дросселирующей трубки глушителя	Очистить нагар (глава IV, раздел «Работы по
	Засорился жиклер карбюратора	См. раздел «Двигатель не запускается», п. 1
	Неправильно отрегулировано зажигание — мало опережение	Проверить и отрегулировать опережение зажигания (глава VI, раздел «Регулировка зажигания двигателя») Заменить молоточек или прерыватель
	Мала упругость пружинки молоточка прерывателя	Обеднить смесь (глава VI, раздел «Сборка кар-
5. Слабая компрессия в цилиндре	Дроссель не полностью открывает диффузор карбюратора Богатая смесь	
	Износ, пригорание или поломка поршневых колец  Не повернута свеча или не поставлена прокладка под свечу Пробита алюминиевая прокладка головки цилиндра	Очистить канавки поршня от нагара. При необходимости заменить поршневые кольца (глава IV, раздел «Работы после наезда каждые 3000 км»}  Свечу повернуть, прокладку поставить Снять головку цилиндра и заменить прокладку Б (рис. 2)

7  
Окончание

Характер неисправности	Причины неисправности	Методы устранения неисправности
IV. Велики обороты холостого хода		
При положении ручки управления дросселем от выключенной муфтой сцепления	Неправильно отрегулированы обороты холостого хода себя до упора с обороты двигателя велики	Отрегулировать обороты холостого хода (глава III, раздел «Запуск двигателя»)
V. Двигатель внезапно останавливается		
1. Прекратилась подача топлива	Неисправность системы питания	Проверить подачу топлива по пункту 1 раздела «Двигатель не запускается»
2. Отсутствует искра	Неисправность зажигания	Проверить зажигание по пункту 3 раздела «Двигатель не запускается»
3. Двигатель заклинило	Эксплуатация двигателя на чистом бензине (без масла) или с недостаточным содержанием масла в топливе	Двигатель подлежит ремонту
4. При включении освещения двигатель глохнет	Неисправно электрооборудование на освещение (замыкание на массу проводов освещения или переключателя и др.)	Устранить замыкание

## Глава VI

### РАЗБОРКА, СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ДВИГАТЕЛЯ

**Разборку узлов владелец может производить только по истечении гарантийного срока на двигатель.**

#### **Снятие, разборка и сборка глушителя (рис. 1 и 7)**

1. Отсоединить глушитель от вилки колеса, цилиндра, снять глушитель и, вынув дросселирующую трубку 7 (рис. 7), очистить ее и глушитель от нагара.
2. Собрать в обратной последовательности.

#### **Снятие и установка цилиндра**

Снятие цилиндра (рис.4, 2, 3)

1. Отвернуть накидную гайку глушителя и вывернуть свечу.
2. Отсоединить трос 15 от рычага 16 муфты сцепления (рис. 3).
3. Вывернуть регулировочный винт 11 из стойки 10, вывести через прорезь стойки трос управления муфтой сцепления и снять цилиндр.

#### **Установка цилиндра**

1. Смазать маслом внутреннюю поверхность гильзы цилиндра.
2. Проверить правильность расположения замков поршневых колец, которые не должны быть расположены друг под другом и проходить по расположению окон цилиндра при работе двигателя. Обжать поршневые кольца пальцами и осторожно надеть цилиндр на поршень.
3. Собрать в обратной последовательности.

**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1. Для предупреждения поломки поршневых колец рекомендуется изготовить хомутик из тонкой жести и обжимать им кольца.

2. При замене цилиндра или поршня не рекомендуется установка поршня I группы с цилиндром II группы. Группы поршня и цилиндра нанесены цифрами 1 или 2 на торце фланца цилиндра и на днище поршня. Диаметр цилиндра и поршня второй группы несколько больше **первой**.

3. Не рекомендуется снимать головку с **цилиндра во** избежаний нарушения герметичности по разьему. При снятии головки необходимо тщательно очистить сопрягаемые поверхности, поставить новую прокладку, имеющуюся в комплекте запчастей, и, заворачивая гайку крест-накрест, обеспечить их равномерную затяжку.

#### **Регулировка муфты сцепления (рис. 3)**

##### **Сцепление пробуксовывает**

1. Скопление в полости муфты сцепления избыточного количества топлива из-за негерметичности топливного крана или длительной стоянки двигателя с открытым топливным краном.

Нужно снять крышку 1 и чистой тряпкой удалить топливо из полости муфты сцепления.

2. Рычаг 16 не имеет свободного хода, равного 1 - : - 2 мм.

В этом случае нужно вывора'чивать винт 11.

Если не хватает длины винта 11, нужно отсоединить трос от рычага 16, отвернуть гайку 19, снять и переставить рычаг 16 на 1-v-2 шлица против часовой стрелки (смотреть сверху) и снова повторить регулировку винтом 11.

##### **Не выключается муфта сцепления**

Ввертыванием винта 11 в стойку 10 добиться свободного вращения заднего колеса.

Если не хватает длины винта 11, необходимо переставить рычаг 16 на 1-2 шлица по часовой стрелке и отрегулировать винтом 11.

В случае износа вкладышей трения 5 и 38 произвести частичную разборку муфты сцепления с постановкой новых вкладышей 5, которые входят в шестерню муфты сцепления 2 свободно, а в диск ведущий 3 запрессованы.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Гайка 35 завальцована и закернена в диске 34. Поэтому при отворачивании гайки необходимо приложить некоторое усилие.

#### **Снятие и постановка пальца крышки звездочки (рис. 3)**

1. Отсоединить трос управления муфтой сцепления 15 от рычага 16.
2. Снять крышку 23 ведущей звездочки.

3. Развернуть палец **20** с рычагом 16 до снятия с фиксирующего штифта 18 и вынуть палец. Промыть палец и крышку в керосине, палец смазать солидолом и поставить его на место.

### Разборка и сборка карбюратора (рис. 6)

1. Ключом отвернуть воздухоочиститель и снять его.
2. Отвернуть крышку колодца дросселя 9 и вынуть дроссель 12 из карбюратора. Снять топливопровод со штуцера крышки поплавковой камеры.
3. Отвернуть две гайки крепления карбюратора, снять шайбы со шпилек и снять с двигателя карбюратор.
4. Отвернуть два винта и снять крышку поплавковой камеры с прокладкой.
5. Вынуть поплавок 20.
6. Вывернуть пробку 8 с шайбой 7.
7. Промыть в керосине и продуть карбюратор.
8. Проверить на свет чистоту отверстия жиклера и распылителя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если отверстие на свет не просматривается, вывернуть жиклер, промыть и продуть его. Запрещается прочистка жиклера стальной проволокой или иглой.

9. Собрать в обратной последовательности.

### Регулировка зажигания двигателя (рис. 5)

Проверка зазора между контактами прерывателя

1. Снять крышку магнето и вывернуть свечу.
2. Очистить контакты прерывателя от нагара и масла.
3. Протереть полость магнето чистой тряпкой, смоченной в бензине.
4. Вставить отвертку в шлиц винта 3, крепящего кулачок, и повернуть кулачок 2 с ротором 1 по часовой стрелке до момента полного разрыва контактов.
5. Замерить и при необходимости отрегулировать зазор 0,3--0,5 мм между контактами прерывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. При отсутствии щупа (пластинки толщиной 0,3-н 0,5 мм) зазор между контактами можно проверить набором из лезвий безопасных бритв.

Проверка опережения зажигания

1. Повернуть кулачок 2 с ротором 1 по часовой стрелке до полного смыкания контактов 18, предварительно вставив между контактами полоску папиросной бумаги.

2. Осторожно натягивая удерживаемую контактами бумагу, медленно поворачивать кулачок 2 с ротором 1 по часовой стрелке до момента выхода бумаги из защемления (момент размыкания контактов).

При правильно установленном опережении зажигания в момент размыкания контактов риски 4 на роторе и сердечнике должны совпасть,

ПРИМЕЧАНИЕ, Риски 4 нанесены при сборке двигателя и соответствуют моменту зажигания, при котором поршень на 3,2-<sup>^</sup>3,5 мм не доходит до верхней мертвой точки.

Регулировка зазора между контактами прерывателя и опережения зажигания

У данного прерывателя зазор между контактами регулируется совместно с опережением зажигания. Для регулировки зажигания необходимо:

1. Ослабить два винта 6 крепления прерывателя.
2. Установить ротор магнето 1 в положение, когда риска, нанесенная на нем, совпадет с **риской** сердечника, что соответствует положению поршня 3,2--3,5 мм до **ВМТ**.
3. Установить прерыватель в положение начала размыкания контактов и подтянуть винты 6.
4. Повернуть ротор по часовой стрелке до полного замыкания контактов **и** проверить величину зазора.

Если зазор между контактами меньше 0,3 мм, нужно:

- а) установить ротор, **как указано** выше в пункте 2;
- б) ослабить два винта 6 крепления прерывателя и сместить прерыватель вправо и вверх.

Если зазор между контактами больше 0,5 мм, нужно:

- в) установить ротор магнето, как указано выше в пункте 2;
- г) ослабить два винта 6 крепления прерывателя и сместить прерыватель влево **и** вниз.

5. Проверить величину установленного зазора опережения зажигания и окончательно затянуть винты крепления прерывателя.

УКАЗАНИЕ. После регулировки зажигания надежно затяните винт 3 (см. рис. 5), крепящий кулачок с ротором на коленчатом вале.

## Проверка работы системы зажигания

### Проверка работы свечи

1. Снять со свечи провод зажигания.
2. Вывернуть свечу и снять прокладку.
3. Очистить электроды от нагара и при необходимости установить зазор 0,5--0,6 мм между электродами.
4. Надеть угольник с проводом на свечу.
5. Положить свечу на цилиндр или картер.
6. Включить муфту сцепления и при поднятом заднем колесе, проворачивая двигатель педалью, проверить проскакивание искры между электродами свечи.

При отсутствии искры повторить проверку с исправной свечой. Отсутствие искры на электродах исправной свечи укажет на неисправность магнето или провода зажигания.

### Проверка работы магнето

1. Снять крышку магнето.
2. Вывернуть из картера втулку с проводом зажигания.
3. Вставить в отверстие под втулку провода металлический стержень (отвертку), прижать его к картеру и, оставив зазор 2,5-3,0 мм между выводом трансформатора и стержнем, резко повернуть двигатель педалью. Отсутствие искры между стержнем и выводом укажет на неисправность магнето.

При наличии искры проверить исправность провода зажигания.

### Проверка провода зажигания

1. Вывернуть провод из угольника свечи.
2. Провод с втулкой проверить подключением его в цепь батарейки карманного фонаря с лампочкой. Если лампочка горит, то провод с втулкой исправен.
3. Ввернуть провод в угольник свечи и проверить его, как указано в разделе «Проверка работы свечи».
4. Отсутствие искры (с исправными магнето и свечой) свидетельствует о неисправности угольника свечи.

### Разборка и сборка магнето (рис. 5)

1. Снять крышку магнето с прокладкой.
2. Вывернуть из картера карболитовую втулку с проводом зажигания 9.
3. Отсоединить провод трансформатора, перемычку 10 и провод конденсатора, вывернув винт на наковальне 17 прерывателя и винт на выводном винте 11.

4. Вывернуть два винта 6 и снять прерыватель 7 с конденсатором 12 и хомутиком 13.

5. Вывернуть винт 3 и снять пружинную шайбу.

6. Вывернуть четыре винта 5 крепления трансформатора.

7. Вынуть из картера трансформатор 8.

8. Снять кулачок 2, обратив внимание на сохранность штифта в кулачке.

9. Двумя отвертками поддеть ротор 1 и снять его с цапфы коленчатого вала. Шпонку и пружинную зубчатую шайбу не снимать.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. При разборке необходимо обратить внимание на положение деталей магнето и обеспечить их сохранность.

2. Для сохранения магнитных свойств, ротор хранить вставленным в трансформатор.

3. Без надобности ротор и кулачок с цапфы коленчатого вала не снимать.

10. Собрать в обратной последовательности.

УКАЗАНИЕ. При установке магнето выводной провод трансформатора и прорезь в роторе под штифт кулачка располагать наружу.

В случае замены трансформатора или ротора для обеспечения регулировки зажигания необходимо нанести установочную риску, для чего:

а) поставить поршень в положение, соответствующее верхней мертвой точке, и измерить штангенциркулем расстояние от наружного торца цилиндра до днища поршня;

б) повернуть коленчатый вал и установить поршень в положение 3,2-3,5 мм, не доходя до верхней мертвой точки. Это положение соответствует началу размыкания контактов;

в) нанести установочную риску на роторе и сердечнике трансформатора.

## Глава VII

### ГАРАНТИИ НА ДВИГАТЕЛЬ

1. Владелец двигателя имеет право в течение 15 месяцев со дня приобретения произвести ремонт двигателя по гарантии (бесплатно) в случае выхода двигателя из строя по вине изготовителя. При сдаче двигателя в ремонт по гарантии владелец должен предъявить паспорт двигателя с обязательной отметкой даты покупки, заверенной штампом магазина.

2. В гарантийный ремонт принимаются двигатели, вышедшие из строя по не зависящим от владельца причинам, при условии выполнения владельцем всех требований руководства по эксплуатации (монтаж и регламентные работы).

Не принимаются в гарантийный ремонт двигателя в случае»

а) если истек **гарантийный** срок использования двигателя, не предъявлен паспорт двигателя или в паспорте отсутствует штамп магазина с датой покупки двигателя;

б) если к моменту приобретения прошло более двух лет со дня выпуска двигателя;

в) если двигатель вышел из строя по вине владельца в результате несоблюдения **требований** руководства по эксплуатации, небрежного обращения или нанесения повреждений;

г) если владелец снял с двигателя отдельные детали и узлы или произвел разборку двигателя, не предусмотренную регламентными работами руководства по эксплуатации (расшивка картера, снятие поршня, разборка муфты сцепления, снятие кулачка или ротора магнето);

д) если дефект вызван владельцем в результате несвоевременного или небрежного выполнения регламентных работ, а также ошибок при регулировках двигателя (поломка поршневых колец при установке цилиндра, срыв резьбы на гайках, винтах, жиклере, повреждение поплавка карбюратора и т.п.);

е) если работа согласно руководству по эксплуатации подлежит выполнению владельцем двигателя Дб (регулировка систем зажигания, питания и управления, натяжение цепи);

ж) если неисправность или повреждение двигателя произошло в результате небрежной транспортировки или хранения;

з) если исправлен или не совпадает номер двигателя о паспорте с номером, имеющимся на двигателе.

3. В случае обнаружения некомплектности двигателя Дб, установленного на мопеде, претензию следует направлять заводу-изготовителю мопеда.

4. В случае, если для гарантийного ремонта двигатель высылается заводу-изготовителю, двигатель должен быть снят с мопеда, очищен от загрязнений и укомплектован карбюратором с воздухоочистителем, управлениями муфтой сцепления и дросселем карбюратора, с проводом зажигания, свечой и паспортом двигателя.

5. Завод не выдает взамен испорченного или утерянного новый паспорт или паспорт-дубликат на двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1. При приемке двигателя в гарантийный ремонт в присутствии владельца составляется акт о дефектации, в котором вместе с оценкой неисправности должно быть указано состояние двигателя.

2. Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт и не обменивают отдельные детали, снятые с двигателя и высланные почтой,

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию деталей и узлов, указанных в настоящем руководстве, поскольку работа по их усовершенствованию ведется непрерывно, а также проверять обоснованность претензии к заводу, включая проведение частичной или полной разборки двигателя, и требовать назначения повторной внешней экспертизы.

По всем вопросам эксплуатации, ремонта, замены деталей, приобретения запчастей экипажной части и электрооборудования для освещения следует обращаться к заводу-изготовителю мопеда.

№ поз.	№№ узлов и деталей по чертежу	Наименование узлов и деталей	К-во
1 2	Д4-00-810	Съемник	1 1
3 4	Д6-00-103	Ключ торцовый 10	1 1
5	Д6-00-105	торцовый 19X22	1
	Д6-00-102	Ключ торцовый 8X10	
	Д6-00-104	Ключ 18	

М поз.	№№ узлов и деталей по чертежу	Наименование узлов и деталей	Кол-во	Место установки
1		Свеча А10Н ГОСТ 2043-74	1	См. рис. 2 поз. 7
2	Д6-01-017	Прокладка под цилиндр	1	
3	1734А-1-6.5-10	Шайба под винт слива	1	
4	Д6-03-019	Кольцо поршневое	2	
5		Гайка М6.5.016 ГОСТ 5927-70	2	
6		Шайба 6.05Г.05 ГОСТ 6402-70	2	
7	901718-0	Шайба	1	См. рис. 6 поз. 7
8	Д5-08-013	Прокладка глушителя	1	
9	К34 1107014	Прокладка	1	См. рис. 6 поз. 1 7
10	Д6-02-024	Прокладка под головку цилиндра	1 1	См. р и с . . 2
		Документы Паспорт Руководство по эксплуатации	1	

## СПИСОК АДРЕСОВ

### мастерских гарантийного ремонта двигателей Дб

1. Анадырь, Магаданской обл., ул. Отке, дом 22, ПО «Рембыттехника».
2. Ангарск, Иркутской обл., 13-й микрорайон, Горбыткомбинат.
3. Армавир, ул. Мира, дом 38, завод по ремонту бытовых машин.
4. Астрахань, ул. Яблочкова, дом 16, ПО «Облрембыттехника».
5. Барнаул, Алтайского края, ул. Красноармейская, дом 26, «Алтайрем-быттехника»; имеет 5 филиалов в г. Бийске, г. Славгороде, г. Ново-алтайске, г. Рубцовске, г. Горно-Алтайске.
6. Бердянск, Запорожской обл., ул. Энгельса, дом 16, Горбыткомбинат.
7. Благовещенск, Амурской обл., ОПО «Восход».
8. Бобруйск, Могилевской обл., ул. Рогачевская, 35, СТО.
9. Брянск, ул. Литейная, дом 9, объединение «Спутник».
10. Волгоград, ул. Электрослесовская, дом 50, «Рембыттехника».
11. Воронеж, ул. Островского, дом 22а, «Рембыттехника\*».
12. Гомель, проезд Чачина, дом 1а, «Автотехобслуживание».
13. Горький, пер. Гаршина, дом 4, объединение «Металлоремонт».
14. Гродно, ул. Лидская, дом 37а, «Автотехобслуживание».
15. Донецк, ул. Элеваторная, дом 19, «Автотехобслуживание».
16. Запорожье, ул. Запорожская, дом 38а, завод «Металлоремонт».
17. Иваново, 13-я Березняковская, дом 44, производственное объединение.
18. Ижевск, ул. К. Маркса, дом 1а, «Рембыттехника».
19. Казань, ул. К. Либкнехта, дом 18, «Татбыттехника».
20. Калинин, ул. Ипподромная, дом 7, «Рембыттехника».
21. Калининград, ул. Гагарина, дом 108, «Облбыттехника».
22. Калуга, ул. Дзержинского, дом 58, объединение «Рембыттехника».
23. Караганда, ул. Складская, дом 10, завод «Металлобытремонт».
24. Каунас, ул. Ангаречию, дом 110, «Автосервис».
25. Киров, ул. Блохера, дом 52, «Рембыттехника».
26. Ковров, Владимирской обл., ул. Першутова, дом 1, «Рембытмашприбор».
27. Комсомольск-на-Амуре, ул. Ленина, 44-6, завод ремонта бытовых машин.
28. Кострома, ул. Горная, дом 29, «Рембыпелника».
29. Краснодар, ул. Ковтюха, дом 109 (Дубинский рынок), «Рембыттехника».
30. Красноярск, ул. Затонская, дом 11, завод «Рембыттехника».
31. Кропоткин, Краснодарского края, ул. Розы Люксембург, дом 1, завод «Рембыттехника».
32. Куйбышев, пос. Зубчаниновка, ул. Электрофицированная, дом 348, «Автотехобслуживание».
33. Курган, ул. Сибирская, дом 8, «Облбыттехника».
34. Ленинград, пр. Стачек, дом 106, СТО № 5 «Автотехобслуживание».
35. Магадан, ул. Ленина, дом 7, ПО «Рембыттехника».
36. Магнитогорск, ул. Советская, дом 60, «Автотехобслуживание».
37. Мелитополь, ул. Луначарского, дом 23, Горбыткомбинат.
38. Могилев, Гомельское шоссе, СТО.
39. Москва, ул. Осипенко, 72, мастерская 36 «Мосгоррембыттехника».
40. Муром, Владимирской обл., ул. Московская, 16, завод «Рембытмаш-прибор».
41. Николаев, Внутриквартальный проезд, дом 2, завод «Рембыттехника».
42. Новгород, ул. Юннатов, дом 5, мастерская по ремонту машин.
43. Норильск, ул. Талнахская, дом 79, Управление быт. обслуживания.
44. Одесса, ул. Моисеенко, дом 24а, завод «Рембыттехника».
45. Оренбург, ул. Строителей, дом 14, «Облбыттехника».
46. Пенза, ул. Терновская, дом 19, «Рембыттехника».
47. Пермь, ул. Пушкина, дом 93а, «Облбыттехника».
48. Полтава, ул. Фрунзе, 167, «Автотехобслуживание».
49. Псков, ул. Вокзальная, дом 16а, областное «Автохозяйство».
50. Рига, пос. Иецава, ул. Кирова, дом 1, «Автосервис».
51. Ростов-на-Дону, Центральный рынок, ул. Станиславского, дом 58, мастерская № 1.
52. Рязань, Колхозный проезд, дом 15, «Рязточприбор».
53. Саратов, Астраханский пер., дом 28, объединение «Агрегат».
54. Свердловск, ул. Шефская, дом 2ж, «Автотехобслуживание».
55. Семипалатинск, ул. Джангильдина, дом 84, СТО.
56. Симферополь, ул. Севастопольская, дом 59, завод «Рембыттехника».
57. Ставрополь, пл. Орджоникидзе, дом 10, «Рембыттехника».
58. Сумы, ул. Курская, дом 14, завод «Рембыттехника».
59. Таллин, ул. Вееренни, дом 54, «Автотехобслуживание».
60. Талей, Латвийской ССР, ул. Пушкина, дом 10, Комбинат быт. обслуживания.
61. Тамбов, ул. Кооперативная, дом 3, завод «Рембыттехника».
62. Ташкент, ул. Зулара Кабулова, дом 19, комбинат «Металлобытремонт».
63. Тихорецк, ул. Меньшикова, дом 41, завод ремонта бытовых машин.
64. Томск, ул. Герцена, дом 72, ПО «Облбыттехника».
65. Ульяновск, ул. Урицкого, дом 7, «Рембыттехника».
66. Хабаровск, ул. Тургенева, дом 56, «Рембыттехника».
67. Харьков, Павловский рынок, мастерская № 5.
68. Хмельницкий, ул. Розы Люксембург, дом 45, завод «Рембыттехника».
69. Челябинск, ул. Шадринская, дом 102, СТО № 1.
70. Черкассы, ул. Кирова, дом 73, ремонтно-механический завод.
71. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, дом 68, «Сахоблбыттехника».
72. Ярославль, ул. Посохова, дом 20, «Рембыттехника».

## О Г Л А В Л Е Н И Е

		Стр.
<b>Глава</b>	<b>I. Сведения о двигателе. . . . .</b>	<b>3</b>
	Технические данные двигателя , , . . . . .	3
<b>Глава</b>	<b>II. Техническое описание. . . . .</b>	<b>6</b>
	Устройство двигателя . . . . .	6
	Управление двигателем . . . . .	7
	Система зажигания . . . . .	8
	Система питания . . . . .	10
<b>Глава</b>	<b>III. Эксплуатация двигателя . . . . .</b>	<b>10</b>
	Меры безопасности . . . . .	10
	Подготовка двигателя к запуску . . . . .	12
	Запуск двигателя . . . . .	13
	Управление двигателем в пути , . . . .	14
<b>Глава</b>	<b>IV. Регламентные работы . . . . .</b>	<b>15</b>
	Работы после наезда первых 500 км . . . . .	15
	Работы после наезда каждые 1000 км . . . . .	15
	Работы после наезда каждые 3000 км . . . . .	16
	Консервация и хранение двигателя . . . . .	17
<b>Глава</b>	<b>V. Возможные неисправности двигателя, их причины и способы устранения . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>Глава</b>	<b>VI. Разборка, сборка и регулировка отдельных узлов двигателя . . . . .</b>	<b>24</b>
	Снятие, разборка и сборка глушителя . . . . .	24
	Снятие и установка цилиндра . . . . .	24
	Регулировка муфты сцепления . . . . .	25
	Снятие и постановка пальца крышки звездочки . . . . .	25
	Разборка и сборка карбюратора . . . . .	26
	Регулировка зажигания двигателя . . . . .	26
	Проверка работы системы зажигания . . . . .	28
	Разборка и сборка магнето. . . . .	28
<b>Глава</b>	<b>VII. Гарантии на двигатель! . . . . .</b>	<b>29</b>
	Инструмент, прикладываемый к двигателю . . . . .	31
	Запасные детали, прикладываемые к двигателю . . . . .	31
	Адреса мастерских гарантийного ремонта . . . . .	32

Заказ 148.                      11.02.80 г.                      Тираж 1000 000 экз.                      Бесплатно  
 Типография завода «Красный Октябрь»